

Le motoriste MISTRAL Engines en pleine expansion



**MISTRAL exposera dans la Halle 5, Stand 401 durant AERO 2009
et donnera une conférence de presse le vendredi 3 avril
de 11H00 à 12h00, Salle Schweiz, Centre de conférence foyer ouest**

Venez aussi nous retrouver à EurAvia (Cannes), EBace (Genève),
EAA AirVenture (Oshkosh), MAKS (Moscou).

En dépit d'un climat économique tendu, le motoriste MISTRAL Engines est en pleine expansion. Pour son lancement dans la phase d'industrialisation son Conseil d'administration l'a doté d'un nouveau directeur général à l'automne dernier. Ce dernier est spécialisé dans la mise en œuvre et la gestion d'innovations industrielles.

La technologie MISTRAL est plus que jamais d'actualité, apportant une réponse et une solution responsable aux défis environnementaux, sociaux et économiques de l'aviation générale du 21^{ème} siècle.

Après huit années de développement, MISTRAL Engines est sur le point de recevoir la certification FAA pour son premier moteur et d'atteindre son but: devenir le fabricant mondial de moteurs rotatifs pour l'aviation générale. Les moteurs rotatifs MISTRAL sont le chaînon manquant entre le piston et la turbine. Ils réunissent le meilleur des deux technologies. L'atout MISTRAL est une combinaison unique d'avantages technologiques répondant aux trois aspects essentiels du développement durable, en même temps qu'aux préoccupations de tout pilote :

Le respect de l'environnement: les moteurs MISTRAL fonctionnent à l'essence automobile sans plomb et à l'avgas, ainsi qu'à tout mélange des deux; la consommation d'essence est optimisée à chaque instant du vol grâce à un système de gestion électronique entièrement redondant.



L'aspect social: les moteurs rotatifs sont 70% moins bruyants (- 10 décibels) que les moteurs à pistons - un atout appréciable pour les environnements urbains - et ils sont extrêmement fiables (très peu de pièces en mouvement; pratiquement pas de vibrations ; redondance du système de gestion électronique).

L'aspect économique: les coûts de propriété sont de 20 à 30% plus bas que ceux des moteurs à pistons (prix réduit de l'essence automobile, maintenance réduite, 3000-heures cible entre deux RGs, capacité de charge plus importante)

La certification FAA du G-300, moteur atmosphérique de 300 hp, est prévue pour début 2010. Elle sera immédiatement suivie de celle des autres moteurs de la gamme et de la certification EASA.

De trois employés à ses débuts à 24 aujourd'hui le nouveau directeur général, Philippe Durr, a pris la tête d'une compagnie en plein essor. Ph. Durr a occupé plusieurs postes de direction dans les secteurs des Services et des Télécommunications et est spécialisé dans la mise en place et la gestion d'innovations industrielles sur des marchés novateurs. Il possède une licence de pilote privé. La combinaison de son expérience professionnelle et de sa passion pour l'aviation est idéale pour mener à bien l'entrée de la société sur le marché des moteurs certifiés.

L'objectif visé par MISTRAL est de vendre 1500 unités par an d'ici cinq ans. En même temps que le processus de certification, MISTRAL met actuellement en place ses réseaux de production, de distribution et de maintenance afin de garantir sa capacité à livrer ses clients industriels dès obtention de la certification selon les plus hauts standards de qualité.

Multi-carburants, refroidis par liquides et gérés électroniquement, les moteurs rotatifs MISTRAL sont une solution novatrice aux défis auxquels se trouve confrontée l'aviation générale. Ils couvrent une gamme de puissance s'étendant de 200 à 360 cv et comprennent, pour chaque modèle, une version avion et une version hélicoptère. Fondée en 2001, MISTRAL Engines est une société internationale avec un siège à Genève (CH) et une filiale aux Etats-Unis à DeLand, en Floride (USA).

Pour plus d'information:

Perrine Bell

Communication & Marketing Manager

Email: p.bell@mistral-engines.com - Tel: +41 22 795 84 11

www.mistral-engines.com